

تفاصيل صفقة الـ ٥٠ مليون دولار بين جمال السادات وهيئة ميناء بور سعيد

العدد خاص

كتب أسماء غنيم:

حصلت شركة «شرق» للبترول والتي يرأس مجلس إدارتها جمال السادات نجل الرئيس الراحل أنور السادات على صفقة تقدر قيمتها بمبلغ ٥٠ مليون دولار مع هيئة ميناء بور سعيد يتم بمقتضاها إنشاء محطة لتمويل السفن بالوقود ومشقاته.. وكان جمال السادات قد تقدم بعرض لتنفيذ المشروع بعد أن قام بإعداد دراسات الجدوى الاقتصادية اللازمة له والتي ثبتت أهميتها وجدواها لتنمية منطقة شرق بور سعيد وأيضاً بعد حصوله على جميع المواقف القانونية وأيضاً موافقات الوزارات والهيئات المعنية وعلى رأسها وزارة البترول.. كشف اللواء هشام المسراوي رئيس هيئة ميناء بور سعيد عن أن جمال السادات كان صاحب المبادرة لتنفيذ المشروع موضحاً أن الهيئة لم تقم بطرح المشروع كمزایدة أو مناقصة عامة ولكنه كان عرضاً من شركة «شرق» لبترول ومن خلال مشروعات الشراكة بين هيئة الميناء والشركة المنفذة بنظام حق الانتفاع للأراضي المخصصة

للشركة وتسند الهيئة حصتها في رأس المال خصماً من مستحقاتها لدى شركة جمال السادات ويقام المشروع على ٢١٠ ألف متر مربع و لمدة الترخيص له ٢٥ سنة.

وأشار المسراوي إلى أن المشروع يعد خارج امكانيات الهيئة المائية نظراً لتكلفته العالمية جداً وخاصة أن الوقود المستعمل في تموين السفن المارة في القناة التي يصل عددها ١٧ ألف سفينة تستخدم أنواعاً من الوقود المستورد من الخارج والذي لا يتم تصنيعه محلياً نظراً لأنّه يحتاج إلى تقنيات حديثة بالإضافة إلى احتياجه معالجات كيميائية لا توافر في مصر.. قال: إن الهيئة اشترطت على الشركة ضرورة قيامها بسداد ٥ آلاف جنيه سنوياً مقابل الترخيص لها بموازنة نشاط التخزين وتموين السفن بالوقود موضحاً أن الشركة متزمرة بإجراء عمليات الصيانة الدورية والسنوية للأصول الثابتة للمشروع بما يكفل القيام بأدائها بدورها على خير وجه كما تقوم شركة «شرق» بجمع الرسومات الهندسية للمشروع ورسومات خطوط المسار والصهاريج والأرصنفة وأن الهيئة اشترطت أن تكون العمالة في المشروع مصرية ١٠٠٪ لحل أزمة البطالة وتشغيل الشباب .. على حد قوله..