

المصدر: الأهرام

التاريخ: ١٩٢٥/٦/٢

قناة السويس مستقبلاً . ويبلغ طول النفق حوالي ٤ كيلومترات .
وصرح المهندس عثمان أحمد عثمان وزير الاسكان والتمهير بأن خطة الوزارة تتضمن إنشاء خمسة أنفاق تحت القناة هي نفق الشط « شمال السويس » بسبة كيلومترات ٤ وانفاق الدفرسوار وإنساعية والتنطرة وبور سعيد .
وقال انه تقرر البدء هذا العام في إنشاء أنفاق الشط والدفرسوار والقططرة ثم يبدأ العمل في نفق الإنساعية وبور سعيد .

وصرح المهندس ابراهيم زكي قنواوى رئيس الجهاز التنفيذي لمشروعات التعمير بأنه تم اصلاح « سحارة المياه العذبة » التي تمر تحت القناة عند الدفرسوار ، وتنضم ٥ موانئ ويدأ تشغيلها هذا الشهر لنقل ٦٠ مليون متر مكعب من المياه العذبة لبده زراعة ٣٠ الف فدان في سيناء .

نفق الشط بالسويس يبدأ تنفيذه الجمعة

يفتح الرئيس انور السادات يوم الجمعة القادم ، المرحلة الاولى من نفق « الشط » بالسويس ، الذي يمر تحت المجرى المائي للقناة وتبلغ تكلفته ٣٠ مليون جنيه لمربط الضفتين الغربية بالشرقية للقناة بطريق بري للسيارات عرضه ٢٠ متراً .

ويضم النفق حارات خاصة لنقل المياه العذبة من برعة السويس الى سيناء ، وحارات خاصة بالرافع الأخرى ، وطريق للسكة الحديد وقد تقرر اتمام النفق خلال ٣ سنوات وعلى ٣ مراحل .
ويقع النفق على مسافة ٣٠ متراً من قاع القناة حتى لا يتعارض الميكل الخرساني للنفق مع مشروعات تعميق