

الشادة بالسويس

ان فتح قناة السويس هو عسقل سويس هرئه حكم قتل كل شيء وضعت فيه اللقا لكي يرمي الى المساعدة في اقامته صرح السلام في منطقه بمنطقة العالم . وهو امر جدير بما يسان تكون كذلك . والذك ان اذنه الله اعرب عنها كذلك سفير مصر في ايطاليا خلال زيارته لبناء جدوا في ميراث الماقن من ان وجود اللقا في التسلل قد يهدى على فتح قناة السويس كانت مفتوحة . وانا اضيف الى ذلك انه من المراكا انه سيفتر على استخدامها وتناولوها . ومن المفتوح كذلك الابصاء الخافت للقتل ان فتح قناة السويس ربما يكون بدوره هاجزا على احلال السلام يفضل ما يثير ذلك من رضاه وارياح بين الرأي العام وتحت ظاهر قوة الصالح في كل شعيبة من بقاع العالم .

مجرد اعادة فتح القناة يل سيكون في مقدوره اظهار معنى اشتمل واهم الى حد يمكن معه الكشف عن قطب جانب جديد للبحر الابيض المتوسط يستطيع بدوره اعادة توجيه مشكلة هذا البحر كلها . ولا بد ان يكون الامر كذلك - والشأن ضوء جديد على المسألة الجوهريه الدائمة للمواجهة مع موانئ اوروبا الشمالية . وبعبارة اخرى ان النتائج الجديدة للقناة يكشف عن قطب جانب جديد للبحر الابيض المتوسط [اما ما هو الشكل الذي يستخدمه هذا القطب وما هو يضمنه وما هي المهام التي ستقتضي اليه: نباتها المسألة التي تنتظر المبادرات المصرية ، وما من احسن يستطيع ان يضفي من انتظارها كما لو كان الانتظار لا يعني الا طرقا واحدا فقط] . وبشكله هذا القطب يدوره عن مكان وموقع او مركز للرؤبة يمكن النطاف منه واكتشاف المسورة كلها للبحر الابيض المتوسط ، مثل ذلك كمثل الشخص الذي يجد نفسه غريق مدينـة ما ويعرف على زاوية جديدة في روية المنظر : فالدینة هي بذاتها كما ترى من مواقع اخرى وهي الوقت نفسه ليست هي ، وكانها تبدو الى حد ما مدينة جديدة . مما من شيء قد تغير كما ان كل شيء قد تغير .

ونتمنى ان يكون الامر كذلك ونشهد في النهاية بشائر السلام في الشرق الادنى والوسط : وبهذه الابنية بالذات ابدا هذه الكلمة التصبرة التي يسعدني ان اشارك بها في العدد الخامس الذي تصدره جريدة الاهرام بمناسبة الاحتفال بحدث السويس العظيم . وفي هذا الصدد اود ان اوضح هنا انى افضل الالتجاء الى اسلوب في التعريف يتمثل في عبارة «فتح جديد» لقناة السويس بدلا من التعريف المأثور القتل « اعادة فتح قناة السويس » . وليس ذلك حبا مني في التلاعب باللغاظ واما لكي اعرب بطريقة ما في الاسلوب اللغوی كذلك من اقتضاء بمعنى هذا الحدث وأهمية الجديدة التي يمكن تصورها بالنسبة لمستقبل البحر الابيض المتوسط كله .

لقد بذلت دانيا جهودا كبيرة للاقناع بالعدول عن الفكرة التي تعتبر حدث فتح السويس الحال وان كان عظيما ، نوعا من العلاج الخارق للبحر الابيض المتوسط ، ورفقت الرأي القائل بأن الحدث في حد ذاته قد يغير من المشكلة الاساسية للبحر الابيض المتوسط والتي تتضمن بين طياتها المسألة الجوهريه للمواجهة مع موانئ اوروبا الشمالية . ولهذا افضل التحدث عن فتح جديد لقناة بدلا من التحدث عن « اعادة فتحها » لأنني مقتنع بأن الحدث لا ينتهي منذ



وانتلاقاً من هذا الاتمام تتحرك لهجة التنسيق لموانئ الشمال الغربي للبحر الإيفي المتوسط وجمعيته المتساوية الإبطالية على المساواة وانتلاقاً من هذا الاتمام كذلك تحظى بالتقدير المبادرة الثالثة عن زيارة سفير مصر لجسراً والرابطة إلى انشاء مركز للاعلام الاقتصادي والتجاري بين مصر والمالام العربي من جهة ، وجرواً ومبنيتها من جهة أخرى . وقد ظهرت نتائج جميع معاالم هذه المبادرة . فالمركز المشار إليه ثالثى الاطراف تشتهر في السفارة المصرية والفرقة التجارية في جسراً والاتحاد المحلى للمهنة الذى سيقام فيه المركز على الأقل في المرحلة الأولى ثم بعده في هذه المسألة فيما بعد . أما المركز الاعلامي فإنه يستهدف قبل كل شيء تهيئة مجال رجع وتبادل المعلومات وتسهيل اللقاءات بين جميع الذين يعنون الأمر من الطاردين . وأعود إلى الموضوع الرئيسي لافتتن الحديث بقولي أن قناة السويس في حد ذاتها لن تكون هبة من السماء بالنسبة للكسالى وقصيري النظر ، ولكنها ستكون بالنسبة للبحر الإيفي المتوسط كل ما يريد لها جيبياً أن تسكون عليه وما تستطيع أن تفعله لها لكن تصفع كذلك على أن يقوم كل شئ بتصفيه سواء كان كبيراً أو قليلاً أو مليلاً جداً . ويبدو لي أن وجهة نظر كهذه تستدعي بأكبر منفعة على الجميع سواء للطراف المتنفذ على استقبال فتح جديد لقناة السويس وفي تقديمها لموانئ البحر الإيفي المتوسط أو بالنسبة لمصر صاحبة هذا الفتح الجديد .
 « جوسيبي دانيتو »

هذا ويرتبط الاتتاع الاول الذي أيديته آنما باقتناع آخر الا وهو ان البحر الإيفي المتوسط يمكن بدل يجب أن يكون له في واقع العالم وأوروبا حاضراً ومستقبلاً ، دور فاهم وهام يتعلق بمشروع وحدة أوروبية غير مختلة النوازن وتغير عصيرة المال : وهي رأيه أن أوروبا كلها لا بد أن تكون لها في البحر الإيفي المتوسط ركزة من ركيائزها الأساسية طالما أنه لا ينتظرونها مستقبل مظلم مهلك من التجزق والاحتلال وإنها مستقبل مستهدفة السعي والعمل على بلوغ وحدة القارة منها تسكن المسؤوليات التي تعترض سبيل تحقيقها ونصرور مستقبل أوروبي على هذا التحو تد يكون متعارضاً ومتناقضاً تماماً بل ويعوقنا للمخطط الأوروبي العسام مع وجود منطقة للبحر الإيفي المتوسط في حالة من التخلف أو الانهيار .
 لقد أتيحت لي الفرصة لكتابه والتحدث مرات عديدة عن قناة السويس ، ولأزيد هنا الخوض في تفاصيل سوء الامرار مرة أخرى على مسألة واحدة : فما هي شيء لا يمثل في الاستفادة في التنبؤات [وان كانت هامة] من السلع والبضائع [وان كانت هامة جداً] التي ستجذب قناة السويس وتشمل الى البحر الإيفي المتوسط - وليس من المهم من الواقع أن تصل الى الادرياتيك او الى بحر تيرنانيه والى الشمال او الى الجنوب - وانها يتضمن في اتخاذ مواقف نشيطة ازاء حدث فتح السويس في كل مكان : في الادرياتيك او في بحر تيرنانيه ، وبعبارة اخرى اتخاذ مواقف قادرة على تنشيط الى أقصى حد وعلى غير وجه الاثار المترتبة على الفتح الجديد لقناة السويس .