

بـنـاـتـشـارـك

مـصـرـفـرـهـرـبـها

بـإـعـارـةـ المـدـرـصـ

لـلـقـنـاـةـ

كتـبـ - مـصـطـفـيـ كـمـالـ :

عقد امس وقد حكومة بناما
برئاسة السيد مارسيلينسو
هابيتي وزير النقل البھسوي
والتجارة الخارجية الذي جاء
صر خصيصاً للمشاركة في
احتفلات إعادة الملاحة لقناة
السويس - مؤتمراً صحلياً
اعرب فيه عن انتهاء بناما شعباً

لخضع بالإضافة إلى المنطقة
المحيطة بها لإدارة أجنبية ،
و تكون دولة داخل الدولة مثلما
كانت تفعل شركة قناة السويس
قبل التأميم .. قال إن الوضع
في بناما أكثر سوءا ، لأن المنطقة
المحظلة شطر بناما فسططرين
وغيرهما تماما

ونغرب مثلا لسيدي ضرارة
الاستغلال الاجنبي للقناة ، فقال
أن دخلها عام ١٩٧٣ زاد على
١٠٣ ملايين دولار ولم تحصل
 منه بناما الا على مليون دولار او
أكثر قليلا . بينما ذهب الدخل
كله لجيوب المحتلين »

وقال إن بناما تكافح باستثناء
من أجل استرداد قناتها وأرضها
المحتسبة ، ولا زالت حتى الان
تفضل أن يتم ذلك بالوسائل
السلمية »

وحكومة لهذا العدد العليل
في تاريخ مصر والتجارة العالمية -

وأكد السيد هاينز أهمية
استرداد وتوسيع التعاون الوثيق
بين بلاده وجمهورية مصر العربية
سياسياً واقتصادياً واجتماعياً
وقال أن الكفاءة الشامة التي
أبنتهها هيئة قناة السويس في
ادارة القناة يرهان أكيد على
أن بناما بالذات قادرة على ادارة
قناتها بمعرفتها

وأكد أن بناما تدين المدوان
الإسرائيلي وتؤيد العرب في
مطالبهم العادلة ، وتعتبر فتح
قناة السويس بمثابة دليلاً
قوى على الدور الذي تقوم به
مصر من أجل رخاء العالم ،
وحرصها على السلام

ثم شرح السيد هاينز
بالتفصيل مشكلة قناة بناما، التي