

رأى الأهرام

يوم القناة: القرار والمغزى

سوف يسجل التاريخ ان قراره بإعادة افتتاح قناة السويس أمام الملاحة العالمية حدث سياسى جريء وحكيم قد لا يقل أهمية وثباتاً عن قرار اصباح القناة ذاتها فى القرن الماضى . وعندما اتخذ الرئيس السادات قراره بإعادة افتتاح القناة من أجل مصر ومن أجل العالم كانت هناك غير الخطة السياسية مجموعة من العتائق الاقتصادية :

فلسوف نطل قناة السويس .. هى هذا الممر المائى الذى يصل أوروبا بإسبانيا وأفريقيا عن طريق الربط بين البحر المتوسط والبحر الأحمر . وسوف تعود كما كانت وعلى أمتداد .. ١٠٠ سنة تصل خدمة التجارة العالمية والمساهمة فى رخاء العالم باعتبارها أرخص وسيلة نقل بحرية فى العالم .

وإبتداء من ٥ يونيو ٧٥ بدأ العالم يوفر ٤ ملايين دولار يوميا بعد ان كزن العالم بخسر سنويا .. ١٧٠ مليون دولار ابتداء من عام ٦٧ . أى ان العالم — ووفقا لإحصاءات الأمم المتحدة — يكون قد خسر ما يقرب من ١٤ الف مليون دولار خلال فترة اغلاق القناة من ٦٧ حتى يونيو عام ١٩٧٥ .

والآن وبعد عمليات التوسيع والتعميق سوف يرتفع دخل مصر من قناة السويس من ٥٠٠ مليون دولار سنويا الى الف مليون دولار عام ١٩٨٠ بعد ان خسرت مصر ١٥٠٠ مليون جنيه خلال فترة توقف الملاحة . حقيقة . ما أشد العارق بين تاريخين . يونيو الهزيمة . ويونيو الجديد حيث الإرادة والتصميم والمعبور الى الرخاء والسلام . وما يجرى فوق منطفة القناة خلال هذا الاسبوع المجدد يعكس بالحق وبالوضوح كله إرادة هذا الشعب الاصيل والمعطاء