



٣٠٠ تجربة لاقتحام خط بارليف قامت بها القوات المصرية على نماذج مجسمة لتحصيناته

وقد صرح اللواء على محمد ذلك لأكثر من ١٥٠ من مراسلي الصحافة العالمية حيث كشف لأول مرة عن بعض الحقائق المتعلقة بخط بارليف والجهد الذي بذل لاختراته

وأوضح أنه تبين أن عدد النقاط الحصينة على طول الخط تصل الى ٢٠ وليس ٢٥ كما أعلن من قبل ، وأن الساتر الرملي لم يكن مجرد حائط من الرمال بل كان جسرا معدا لسير الجبلات لتصل الى قلب النقاط الحصينة وتتحرك بين التحصينات التي كانت تبعد حوالي ٤ كيلومترات عن بعضها البعض .

وقال ان التعمينات والذخيرة والمياه التي مثر عليها داخل المواقع الاضافة الى الوثائق الاخرى ، توضح ان المواقع الحصينة كانت معدة للمقاومة لمدة شهر كامل ، وأن مخاضى، الامداد كانت مجهزة بحيث تقاوم اتوى القنابل بما في ذلك قنابل الطائرات زنة الف رطل .

صرح اللواء على محمد من سلاح المهندسين ، بان القوات المصرية اجرت ٣٠٠ تجربة لاقتحام خط بارليف ، الذى يعد واحدا من اقوى المواقع فى التاريخ .

وقال ان القوات المصرية قامت ببناء نماذج مجسمة وبالبحجم الطبيعى لخط بارليف والمواقع الحصينة فيه ، الى جانب المانع المائى . ثم اجرت التجارب مع التدريب المستمر خلال السنوات الماضية اعدادا لاختراق هذا المانع الهائل والاستيلاء عليه فى وقت قياسي بالرغم من أن كل مواقعه كانت مجهزة ومحصنة بالحد الاقصى من الرجال .