



المصدر: الأهرام — رام

التاريخ : ١٩٧٢/١١/١٧

مركز الأهرام للتنظيم وتكنولوجيا المعلومات

مشهد من الحرب

طريق العبور

في الرابعة و ٦ دقائق بعد ظهر السبت ٦ أكتوبر — العاشر من رمضان — اذاعت القيادة العامة للقوات المسلحة البيان العسكري الخامس ، بعد أربعة بيانات سابقة كانت تروى بداية عدوان إسرائيل .. ثم رد قوائنا عليه . كلمات البيان تقول : تجحت قوائنا في اقتحام قناة السويس في قطاعات عديدة ، واستولت على نقط العدو القوية بها .. ورفع علم مصر على الضفة الشرقية . قبل صدور هذا البيان بساعتين تماما .. كان رجال سلاح المهندسين قد انتهوا من تنفيذ المرحلة الأولى من دورهم بصورة رائعة .

تحقيق

محمد باشا



مركز الأرقام للتنظيم وتكنولوجيا المعلومات

كانوا قد حولوا صفحة مياه قنائة
السويس الرائدة الى حركة دائية
عجاءة : اختلات بالرجال من مقاتلينا
نوق ظهر قواربهم ..

مجموعات منهم اتجهت الى حيث

تتولى تنظيم حقول الالغام الكثيفة التي مدعا العدو في نطاقات متعددة
نوق المسار الترابي الهائل الموازي لخط برليف بطول القناة .. واعاقة
أجيزة انذاره الالكترونية التي نشرها .. ومد سلالم فوق الساتر عبارة عن حبال
توبة بها قطع من الخشب تشبه درجات السلم المعادي لصعود الرجال نوتها .

مجموعات ثابسة : تولت ازالة نطاقات الاسلاك الشائكة فوق الساتر
.. التي كانت تحوله الى ما يشبه عابية من الشوك .. وتتولى شق
الثغرات في باطنها ليتدفق الرجال منها .. الى حصون برليف

مجموعات ثالثة : كانت عليهم مهمة اقامة المعابر والكبارى التي تربط بين
ضفتى القناة في مواجهة الثغرات ، لمعبور القوات من الرجال والمعدات
الثقيلة ..

في وقت واحد .. كان أفراد كل هذه المجموعات يعملون تحت وابل من
قصفات المدفعية الثقيلة التي حولت السماء الى قطعة من المنيان في
« عز النهار » .

فالكل يدرك تماما أن عابل الوقت غال وثمين .. والاختصار البسيط جدا
فيه في مثل هذه الظروف ، يشكل امراحيويا وخطيرا .. والتأخير لحظة قد
يسبب تطورا بالغ الخطورة في تحقيق الخطة العسكرية وسير القتال بالتالي
.. فغريبا بقدها استراتيجيتها التكتيكية المتمثل في عنصر المفاجأة أو المباداة
كما يسميه العسكريون .

وعلى حد قول أحد المقاتلين الذين شاركوا في رفع حقول الالغام :

— لقد كان شعوري بأهمية العمل الذي أقوم به يدعني الى ضرورة تنفيذ
هذا الواجب في أقصى سرعة وفي اق صورة .. على الرغم حقيقة ، من نفة
زرع العدو لهذه الحقول واخفائها ..

وهنا ولا أذيع سرا يمكن القول بأن تواتنا كانت بكل الصبر تترصد
منذ البداية عمليات العدو لزرع حقول الالغام على هذا المسار الترابي
الهائل ..

وعلى حد قول مقاتل آخر شارك في اقامة هذه الكبارى .. « **لقد عرفت**

لحظتها لأول مرة .. معنى القول بأن الإنسان يسبق الزمن »

— « لقد كان احساسى سامعتها — والتكلم لمقاتل ثالث — أن أية لحظة
تكسيها .. هي كسب للمعركة .. فعامل المباداة الذي ملكت زمامه تبادنا
وتواتنا يجب أن يستمر ، وأن سرعة انجازنا عامل هام وحيوي .. للاسهام
بالتالي في اناحة الفرسة لقواتنا ومدانها بالتدفق عبر الكبارى ، وكسبها
فرصة الهجوم على العدو .



مركز الأهرام للتنظيم وتكنولوجيا المعلومات

وبحق .. لقد نذ رجال المهندسين مهامهم بنجاح وببلولة برزت ملامحها طبعا للتقارير العسكرية من ناحية وشجاعة كل القيادات التي آلتقنا بها على طول امتداد الجبهة من ناحية أخرى .. في أكثر من علامة :

① كان للتنظيم السديق والنسب لادور كل رجل وتلقينه له تماما .. أثره البعيد في تنفيذ كل مهمته بنجاح كامل .. وبالتالي كمجموعة متكاملة ..

② كان تقديرهم لعامل الوقت .. تقديرا سليما .. فأناموا الكباري في زمن قياسي .. يقل كثيرا عن الزمن الذي كان في تقديرات وخطة القيادة العسكرية وكما سجلته تدريباتهم الشاقة .

③ كانت خسائرنا أثناء عمليات الترسكيب أقل كثيرا من الخسائر المتوقعة ، نتيجة ايمانهم وكناهم العالية .. وكل للنظريات في العالم شرقا وغربا تدرك تماما أن بناء الكباري فوق الموانع المائية الصعبة لا يتم الا بشئ باعظ جدا في خسائر الامداد والمعدات ...

ولنا أن تصور كيف تكون نفسية مقاتلنا ودرجة ايمانه وهو يقوم بهذا العمل ، وطوال الاعوام الماضية كان المعلقون العسكريون في كل العالم يتحدرون الخسائر التي تلحق بأية قوات تعبر مثل هذا المانع بنسبة مرتفعة حدودها بين المئتين والسيبعين في المائة من القوات المشتركة .

وبالذات ..

.. لو أدركنا أنه لأول مرة في تاريخ الصروب كلها أقسام الرجسأل من المهندسين مثل هذه الكباري ، في قلب النهار .. وتحت ستار نيران كثيفة وأن القاعدة العالوفة أن المهندسين يعتقدون على عامل الظلام في تنفيذ مثل هذه الاعمال ..

... ولو أدركنا أيضا مساحة مسرح العمليات الذي تولى الرجال عملهم عليه كان تزيد جبهته على ١٦٠ كيلومترا طولا .. وكذلك الانلوال المتعددة للكباري طبعا لاتساع الجسرى الملاحي للقناة .. وامكانية اكتشاف العدو لهم أو على الانل لمجموعة منهم وسط هذه الظروف أمرا قد يكون مؤكدا .

... ولو أدركنا كذلك الامداد الشخبة من الجنود والقطع الثقيلة من الدبابات والمدافع والعربات الادارية وأوزانها ، وضرورة السرعة في تحركها في تشكيلات القتال فوق هذه المعابر .. الامر الذي آلتق على عائق الرجال مسئولية هائلة في المحافظة على دقة التركيب وسط نيران المدافع والغدائف ، ثم الوقت الذي كان أول العناصر حسبا بالنسبة لدور رجال الانتحام .. القادمين وراءهم على النور .