



المصدر: الأهرام - رام

التاريخ: ٢٩ / ٤ / ١٩٧٦

مركز الأهرام للتنظيم وتكنولوجيا المعلومات

السادات يأمر بالبدء فوراً في تنفيذ مشروعات مدن القناة وسيناء ؛ شركات لاستصلاح الأراضي وتحويلها لمزارع نموذجية إنشاء منطقة سياحية عالمية على بحيرة التمساح الرئيس يتفقد بالطائرة مناطق التعمير ومشروعات تطوير القناة

الإسماعيلية - من محمد عابر وصابر عبد الوهاب :
أمر الرئيس أنور السادات بالبدء فوراً في تنفيذ مشروعات الاستصلاح والاستزراع في مساحة ٢٤٠ ألف فدان بمدن القناة وسيناء ، وإنشاء ٤ شركات تتولى التنفيذ ويتوفر لها التمويل اللازم لإحالة هذه الأراضي إلى مزارع نموذجية لإنتاج المحاصيل والفواكه وتربية الأبقار ، وإنشاء الصناعات القائمة على الزراعة . وقال الرئيس « لازم نقهر الصحراء لتوفير مصادر جديدة لإنتاج الغذاء للشعب وتوفير المنتجات الزراعية ومنتجات الألبان » .

كما أمر الرئيس بإنشاء منطقة سياحية عالمية تضم مونتلات وشاليهات لتكون ممشى وميناء عالمياً على المنطقة المعروفة باسم « كامب اليمب » المطلة على بحيرة التمساح ، وتبلغ مساحتها ٢٥ فدانا . وطلب الرئيس الاستفادة بالخبرات المسالمة لتنفيذ هذا المشروع .
وكان الرئيس أنور السادات قد استقبل في استراحته بالإسماعيلية صباح أمس ، المهندس عثمان أحمد عثمان وزير الإسكان والتعمير . والمهندس مشهور أحمد مشهور رئيس هيئة قناة السويس والسيد محمود زكي عبد اللطيف محافظ الإسماعيلية ، والمهندس



ابراهيم زكى قناوى رئيس الجهاز المركزى للتعمير .

وفى هذا الاجتماع ، عرض المهندس عثمان أحمد عثمان على الرئيس التقارير التى تم اصدارها من الاراضى القابلة للزراعة فى منطقة القناة وسيناء وتتضمن ٥٧ الف فدان فى المنطقة الواقعة شمال ترعة الاسماعيلية ، و ٧٠ الفا فى السهل الواقع جنوبها ، و ٥٢ الف فدان فى سهل الصالحية ، و ٦٠ الف فدان فى سهل الطينة بالقطاع الشمالى فى سيناء شمال القنطرة شرق .
كما عرض المهندس مشهور أحمد مشهور على الرئيس تقريرا عن مشروعات تطوير القناة لخدمة الملاحة العالمية .

وبعد ان ناقش الرئيس التقريرين ، صاحب الوزيرين والمحافظ ورئيس جهاز التعمير فى جولة بالطائرة الهليكوبتر استغرقت ساعة و ٥ دقائق ليشهد - ويناقش - على الطبيعة مواقع هذه المشروعات .
وبدأت الجولة بتفقد مناطق التعمير فى الاسماعيلية ، وشاهد الرئيس مدينة الشيخ زايد التى انشئت على مشارف المدينة ، ثم قرية أبو خليفة النموذجية .
وتابع من الجو الاعمال التى تتم فيها .

ثم تفقد الرئيس قطاع القنطرة غرب حتى منطقة « الكاب » جنوب بورسعيد ، واستمع الى شرح وزير الاسكان والتعمير عن مشروعات التعمير التى ستم بهذا القطاع ، ومراحل عودة الحياة الطبيعية الى القنطرة غرب .

وحلقت الطائرة فوق المناطق التى تقرر تعميرها وزراعتها فى السهل الاوسط بسيناء ، وشاهد الرئيس « قرية الايصال » المواجهة للاسماعيلية على الضفة الشرقية والتى تضم المزرعة النموذجية لتربية وتسمين العجول الهداة من النمسا .
وبعد ذلك تفقد الرئيس القطاع الغربى لمحافظة الاسماعيلية حتى منطقة التل الكبير ، وشاهد المساحات القابلة للزراعة فى وادى اللاك ، واتجه بعد ذلك جنوبا حتى منطقة سمرابيوم والفرسوار ، حيث شاهد العمل الذى يجرى حاليا لانشاء قرى نموذجية فيها .



مركز الأهرام للتنظيم وتكنولوجيا المعلومات

كما تضمنت جولة الرئيس بالطائرة ،
تفقد مشروعات تطوير المجري الملاصق
لقناة السويس ، حيث تابع أعمال
توسيع وتعميق القناة ، بالحفر على
القائس وبناء « التكريات » الجديدة ،
وأعمال « التكريك » في قطاعات المجري .
وقال المهندس مشهور للرئيس ان
مشروعات الهيئة حاليا تقوم بتنفيذها
شركات مصرية ويابانية ، وتتضمن
مرحلتين :

الأولى : تهدف الى توسيع وتعميق
القناة ليصل القاطن المسوح به الى
٥٢ قدما وبذلك تستطيع الناقلات حمولة
١٥٠ الف طن العبور بكامل شحناتها ،
وهو ما يمثل ٥٠٪ من مجموع حمولة
أسطول الناقلات العالمية حتى عام
١٩٨٠ ، وتتم هذه المرحلة في ٢ سنوات .
القانية : وتهدف الى الوصول بالقاطن



المسوح به إلى ٦٧ قنما ، وبذلك يتحقق الهدف النهائي لمشروع التطوير ، وهو السماح للناقلات حتى حمولة ٢٦٠ ألف طن بالعبور بكامل شحناتها ، وللناقلات حمولة ٢٠٠ ألف طن بالعبور بشحنات مخفضة .

وقال المهندس مشهور ان التكاليف الاجمالية لل مرحلتين تبلغ ٦٠٠ مليون جنيه نصفها بالتمويل الحرة ، وتتضمن هذه التكاليف تزويد القناة بالاجهزة والتمدادات الحديثة للإرشاد والاشارة والملاحة .

وبعد الجولة صرح المهندس عثمان أحمد عثمان ، بأن الرئيس السادات يبدى اهتماما كبيرا بتعمير القناة وسيناء لتعويض أبنائها عما عانوه خلال سنوات التهجير . □