



المصدر: الاهرام — رام

التاريخ: ١٩٧٨/٢/٢٠

مركز الأهرام للتنظيم وتكنولوجيا المعلومات

السادات يتفقد سير العمل بمدينة ١٠ رمضان في طريقه للاسماعيلية

الإسماعيلية — من محمد عامر وصابر عبد الوهاب : بدأ الرئيس أنور السادات أمس زيارته الميدانية بمنطقة قناة السويس وسيناء ، التي تستغرق أسبوعاً ، يركز خلالها الرئيس على متابعة المشروعات التي يتم تنفيذها في المنطقة والتي تهدف إلى تحقيق التقدم الاجتماعي والاقتصادي حتى عام ٢٠٠٠ وتحويلها إلى منطقة جذب سكاني لامتناس الكثافة السكانية للشعب المصري المتمركز حول وادي النيل .

وقد وصل الرئيس السادات في الساعة الواحدة والربع بعد ظهر أمس إلى مطار النخيل بمدينة الإسماعيلية ، يرافقه المهندس عثمان أحمد عثمان ، رئيس المجموعة البرلمانية لحافظة الإسماعيلية ، وكان في استقبال الرئيس المهندس مشهور أحمد مشهور رئيس هيئة القناة واللواء محمود زكي عبد اللطيف محافظ الإسماعيلية ، واللواء فؤاد عزيز غالي قائد الجيش الثاني الميداني والقيادات التنفيذية والمحلية بالمحافظة . ثم توجه الرئيس إلى الاستراحة التي أعدت له



مركز الأهرام للتخطيط وتكنولوجيا المعلومات

توسيع مجمع الدواجن في سرايوم ليعمل بكامل طاقته ، لانتاج ٧ ملايين ونصف مليون دجاجة للمائدة و٧ ملايين ونصف مليون كتكوت للتربية (٤) وانشاء المجمع الزراعى الصناعى على مساحة ٢١ الف فدان فى صحراء وادى الملك غرب منطقة القناة .

وسيصل الى القاهرة يوم الخميس القادم وفد من خبراء التعبير الزراعى فى امريكا يمثل ستشركات امريكية لدراسة المساهمة فى مشروعات الامن الغذائى بمنطقة القناة وصحراء شرق الدلتا وسهل الصالحية (٤) والمساهمة فى الجهود التى تبذل حاليا لتحويل منطقة القناة الى مزرعة كبرى للخضر والفاكهة لتحقيق الامن الغذائى .

■ **المناطق الحرة بالقناة :** يتضمن التقرير دعم المنطقة الحرة فى بور سعيد وانشاء ميناء بحرى جديد بها تبلغ طاقته ١٠ ملايين طن سنويا (٤) مقابل ٣ ملايين طن حاليا (٤) وزيادة رقعة مساحة الارض فى بور سعيد بتجنيف مساحات من القطاع الشمالى فى بحيرة المنزلة ، لاستيعاب التوسع فى مشروعات المدينة (٤) ودعم المنطقة الحرة فى مدينة بور توفيق ، بالسويس لتكون نافذة على تجارة البحر الاحمر ، ودراسة انشاء منطقة حرة فى الاسماعيلية .

■ **الاتفاق تحت القناة:** يتضمن التقرير مراحل العمل التى تنفذ حاليا فى انشاء نفق الشهيد أحمد حمدي عند منطقة الشط (١٧) كيلومترا شمال السويس] والتصميم الهندسى الذى تم اغداده بالاستعانة

فى حى النخيل شرق الاسماعيلية . وقد قام الرئيس السادات - وهو فى طريقه من القاهرة الى الاسماعيلية - بجولة جوية استغرقت ٢٠ دقيقة فوق مدينة ١٠ رمضان الجديدة ، وشاهد حركة العمل فى انشاء المدينة التى تقام على مساحة ٢٤ الف فدان فى صحراء شرق الدلتا على بعد ٥٢ كيلومترا من القاهرة ، وشاهد الرئيس من الطائرة حركة العمل فى انشاء شبكات الطرق بالمدينة ، وحفر آبار المياه الجوفية (٤) ومد شبكات المياه لحياء المدينة ، وشبكات الكهرباء التى يتم انشاؤها ، كما شاهد الاحياء السكنية والصناعية التى تنشأ بالمدينة والمساحات الخضراء التى يتم تشجيرها حول المدينة وبين احيائها .

ومن المقرر أن يستعرض الرئيس السادات خلال فترة زيارته لمنطقة قناة السويس خمسة تقارير هامة عن سير العمل فى المشروعات الرئيسية بالمنطقة تتضمن :

■ **مشروعات تطوير قناة السويس :** تتضمن تعميق وتوسيع المجرى الملاهى لقناة السويس وترريع بعض اجزائها للسماح بمرور ناقلات البترول العملاقة التى لا يمكنها المرور حاليا عبر قناة السويس (٤) وبالتالي زيادة عائدات القناة (٤) بنحو ٥٠٠ مليون دولار سنويا بالاضافة للعائدات السنوية الحالية التى تقدر بنحو ٥٠٠ مليون دولار ليصل اجمالى عائدات القناة الى نحو ١٠٠٠ مليون دولار سنويا فى عام ١٩٨٠ .

■ **مشروعات الامن الغذائى :** تتضمن



مركز الأهرام للتنظيم وتكنولوجيا المعلومات

بالخبرات المالية لتنفق الدفرسوار ونفق
القنطرة (٤) لربط سيناء بوادى النيل ،
والتضاء على عزلة سيناء (٤) ونقل مياه
النيل اليها للبدء فى تعميرها واتامة
المشروعات الزراعية والصناعية
والاستثمارية فيها .

■ **المدن الجديدة** : يتضمن التقرير
حركة العمل والمراحل التى تم انجازها
فى انشاء مدينة ١٠ رمضان ، والتخطيط
العمرانى لانشاء ٥ مدن اخرى هى :
المبور شرق القاهرة (٤) و ١٥ مايو بحلوان
والسادات على طريق القاهرة/الاسكندرية
الصحراوى ، والعامرية غرب الاسكندرية
والملك خالد على طريق القاهرة / الفيوم
الصحراوى .