



السدات أعطى إشارة البدء بحفر نفق سيناء بدوى : سنعبر النفق لنقيم سدا أمام أى غزو

السويس - من محمد عامر وهن فنية - فقد أمس الرئيس تسور السدات بوضع العمل في حصر نقل التجهيد لعمد همدى الذى يربط سيناء برادى النيل بطريق يمر أسفل قناة السويس ، وقد أعطى الرئيس إشارة البدء في حفر النفق بواسطة الضخامة « سيد » التى اعدت خصيصا في لندن للعمل في الحفر تحت مياه القناة .

وقال الرئيس السدات ، وهو يمشى إشارة البدء في حفر النفق : ان بحر تنطرح بغير الى ملككم .. ورد عليه رئيس العمال اننا سنحفر القناة كما عرفنا القوات المسلحة في حرب أكتوبر العظيم ، ولكن صرنا اليوم من خلال الإنفاق لنضع الطريق امام آلاف الفلاحين حملة القذوس لهيمروا نصف مليون مدان لتفخرهم في سيناء .

وقال اللواء لعمد بدوى قائد الجيش

تلكت بقوله : انه يسعده ان يرى قواته تضر هذا الطريق الى سيناء فاقم سدنا منها اجام أى غزو بعد ذلك .

وكان الرئيس السدات خلال زيارته لنفق الشط قد قول من مئات المدنيين ومدد كبير من أبناء السويس والقوى الجهوية للنفق بمناسبة من الترحيب والتعجيل والتهانف ، كما أطلقت جميع الأونش والسيارات والأعداد الحاملة في النفق صفرا لها تحية للرئيس ، وتكبر المواطنين بدموعهم مبررات التهنئة للرئيس تسدات .

ورافق الرئيس في هذه الزيارة الفريق اول محمد عبد الفتى الجيسى نائب رئيس الوزراء ووزراء الحربية والإنتاج الحربي والمهندس عثمان أحمد عثمان رئيس الجمهورية البرلمانية لحائفة الاسماوية والسيد حسن كمال رئيس ديون رئيس لاجهورية والقواء أحمد بدوى قائد الجيش تلكت الميدانى .

وقد طلب الرئيس اخضر السدا المخيرة لتناء المشروع سنة وكان محادا لها نهاية عام ١٩٧٨ ، وبدأت ثلاث ورديات عمل في المشروع ليلا ونهارا لتحقيق رغبة الرئيس ، ويبلغ طول النفق ١ كيلو و ٢٢٠ مترا منها ١٧٤٠ مترا تحت القناة ، وسيبدأ به طريق للسيارات وخطوط مياه القنرب ويخوض ١٠٠٠ سبارة في الساعة في الاتجاه الواحد .

وليم خريطة كبيرة لنفق اللقط استبح الرئيس من المهندس حسين عثمان رئيس المختارين العرب الى شرح مراحل العمل الجارية في الموقع ، والى شرح للامال القافية في العمل ، وكان الرئيس يتابع في الشرح باصم وبتحسر من تفصيل العمل وجزيئاته وصا اذا كان قد اتمل في الصناب موضوع حسنة النفق صكها .

وبعد ان تلى المهندس حسين عثمان من شرح كلمة التفصيل توجه الرئيس السدات الى مختل النفق حيث استبح من أحد المهندسين الى المرحلة القافية من العمل وهي مرحلة العمل في جس النفق نفسه ، وقد المهندس المختص بإيالت من كميات الحفر وكليات الخرسانة الى مستعمل والمراد المخططة ثم توجه الرئيس بحد ذلك الى موقع ينشر الاستكشاف والذي يعمل بداخله احدث حفر في شرق الإنفاق ويبلغ عمق طاه البئر ١٢ مترا ، وقد حطفت الرئيس على زور لايضا يده عمل الحفر .