



السادات يطلب لاختصار المدة الزمنية لتنفيذ انفاق سيناء الرئيس يقوم بزيارة ميدانية لمشروع النفق الاول ثلثي ايام للعيد

الإسماعيلية من : محمد عامر :

طلب الرئيس انور السادات تكريس كل الجهود لسرعة حفر الانفاق تحت قناة السويس ، واعطى الرئيس توجيهاته بضرورة اختصار المدة الزمنية اللازمة لاستكمال اعمال الحفر في نفق الشهيد احمد حيدى الى اقل حد ممكن للتضاء على عزلة سيناء وربطها بوادى النيل نهجاً قديماً لتنشيط مشروعات التنمية الزراعية في السهل الاوسط بسيناء واتشاء محطات زراعية صناعية على مساحة ٢٠ الف فدان قابلة للزراعة في سيناء بالخضر والفاكهة والمحاصيل غير التقليدية ، واستغلال التروات المعطية في سيناء .

وكان الرئيس قد استعرض أمس تيرا من مراحل العمل التي تم حلها في حفر نفق الشهيد احمد حيدى بالقطاع الجنوبي للقناة لا كما استعرض نتائج الدراسات التي جرت حول مشروع انشاء نفق ثان ضد الدفرسوار بالقطاع الاوسط ونفق ثالث عند المنطرة في القطاع الشمالي .

ونام الرئيس لسور السادات في الساعة التاسعة من مساء امس بجولة حرة في القطاع الجنوبي من مدينة الاسماعيلية تفقد خلالها مظاهر الحياة الطبيعية في القرى الواقعة في القطاع الجنوبي .

وكان الرئيس السادات يقوم السيارة بنفسه ورافقه في هذه الجولة المهندس عثمان احمد عثمان نائب الاسماعيلية والمهندس مشهور احمد مشهور رئيس هيئة قناة السويس .

وخلال رحلة الرئيس السادات لكسريت جلس على احد الخاض لنناول الشاي بين المواطنين مستمعاً عن مطالبهم .

وكانت معلنة للاعلى لوجود الرئيس بينهم في هذه الساعة المتأخرة من الليل

وسوف يقوم الرئيس السادات -
ثلثي ايام للعيد - بجولة في
القطاع الجنوبي بقناة السويس بنفسه
خلالها يوقع العمل في حفر النفق ويخطبه
لرئيس والشرقى .

ثم يبدأ الرئيس زيارته الميدانية للواقع
حيث يفتقد لقسم العمل في المشروع
الكبير .

ويرافق الرئيس في زيارته لواقع التنق
الشهد حشني مبارك نائب رئيس الجمهورية
والشهد مسفوح مسلم رئيس الوزراء



والمهندس حسين احمد عثمان نائب
الاسياعيلية ، وسيكون في استقبال
الرئيس المهندس حسب الله الكراوي رئيس
هيئة تنمية المدن الجديدة ، ثم يستمع
الرئيس الى تقرير تتسائل من المهندس
حسين عثمان رئيس شركة ٥ الخاولون

الحرب ٥ من البرنامج الأملى المسقوط الذي
طلب الرئيس اعاده ٣ ويشاهد الرئيس
مجموعة الفرائط التفصيلية لمراسل
تعميد التفتق ثم يمجى الرئيس بسلامته عبر
مدخل التفتق الرئيسى فى الاجزاء المكتونة
التي تم حفرها وطولها نحو ٥٠٠ متر .
ثم ينقل الرئيس الى منطقة بنى
التشغيل التي تم حفرها على الضفة
الغربية لقناة السويس حيث يتشاهد
العمارة التي تم تركيبها فى اسفل البئر
ويحظى الرئيس بأقاربه بالتمسك على
زر التشغيل لبدء العمارة عليها فى حفر
التفتق الإرشادى تحت قناة السويس ،
لاستكشاف نوعية التربة فى مسار التفتق
الرئيسى ٣ ويعتبر التفتق الإرشادى هو
المرحلة الأولى من جسم التفتق الرئيسى
تحت المجرى المالى لقناة السويس

ويتم نقل الشهيد احمد حمدي عند
الكلو ١٧ شمال مدينة السويس وتقدر
تكاليفه بنحو ٢٠ مليون جنيه ، ويبدأ
مسار التفتق من نقطة غرب سكة حديد
السويس - الاسياعيلية وينحدر
تدرجياً ليبر لاسفل قناة السويس على
مبى ٤٢ متراً .

ويبلغ الطول الكلى للتفتق ٤ كيلومترات
و ٢٦٠ متراً منها ١٧٤٠ متراً تحت الاجزاء
المغطاة من جسم التفتق والباقى ينسبل
مداخل التفتق المكتونة من الإتجاهين .