



## يوم خالد في حياة العاملين بالمقاولون العرب ( عثمان احمد عثمان وشركاه )

### السادات في مواقع العمل في نفق الشهيد أحمد حمدي

كما كان في استقبال سوانته من المقاولون العرب المهندسون على سالم حمزة ومصطفى منصور ولكرنا عبد الهادي .

■ ■ وقد قام السيد الرئيس بجولة في موقع العمل ، حيث شاهد على الطبيعة وعلى الظروف مراحل تنفيذ المشروع ، وقد شرح لمهندسه المهندس حسين احمد عثمان رئيس المقاولون العرب « البرنابج الزمعي المشغوط » الذي طلب الرئيس اعداده للاسراع في تنفيذ الاتفاق بسرعة ربط وادي القليل بسيناء .

■ ■ ويذكر نفق الشهيد أحمد حمدي من أكبر مشاريع الانفاق في العالم ، إذ يجري حفره على عمق ٢٢ متراً تحت البحرى الملى لقناة السويس ، بصورة لا تتعارض مع مشروعات توسيع وتعميق القناة مستقبلاً .

وقد التفت المهندسان العربية والانتظمية لتتعاونوا في تنفيذ هذا المشروع العالى ، إذ تم تكوين شركة « ملك » وهى شركة مشتركة بين المقاولون العرب « عثمان احمد عثمان وشركاه » وشركة لرامك الإنجليزية .

■ ■ وقد تحدث المهندس على سالم حمزة رئيس مجلس إدارة شركة ملك بنظم التبريد منها من الاعمال التي تحتلنفق خلال الفترة من أول يونيو حتى ١٥ سبتمبر ١١٧٧ ، وهى الفترة المتحصرة بين زيارتى السيد الرئيس الاولى والثانية لوقع العمل خلال هذا العام فقال :

لذا كان التسبب المسمى قد على لى يوم خالد في حياته بمناسبة اعطاء الرئيس محمد انور السادات الشارة البرية في حفر نفق الشهيد أحمد حمدي ، فان العاملين في المقاولون العرب ( عثمان احمد عثمان وشركاه ) اكثر فرحة وطمنا واعتزازا بهذا اليوم ، ذلك لانهم نظروا شرف تنفيذ هذا المشروع العجيب ، الذي سيربط قلنا الشهيد بصحراء سيناء : محسرين بجهدهم المخلص الطلاق ، عن ارادة الانسان البحرى الذي نهر التردد والظروف ، وعبر من ظلام التمسك والهزيمة ، الى نور التحرير والنصر ، ثم انطلق بلمس الصحراء مؤكدا ارادته وعظيمته على صنع المستقبل والحياة .

■ ■ وقد وافق السيد الرئيس في زيارته لواقع العمل للفريل محمد عبد المنى العيسى نائب رئيس الوزراء ووزير العربية والمهندس عثمان احمد عثمان رئيس المجموعة الهندسية بالاسماعيلية ، والرئيس القطري لشركة المقاولون العرب .

وكان في استقبال السيد الرئيس ومرافقيه ، السيد محافظ السويس ، والمهندس حسب الله القراوى رئيس هيئة تنمية المدن الجديدة ، والمهندس حسين احمد عثمان رئيس مجلس ادارة شركة المقاولون العرب « عثمان احمد عثمان وشركاه » التي تقوم بتنفيذ المشروع ، والمهندس صلاح حسب الله نائب اول رئيس مجلس ادارة للشركة ، والمهندس على عبد المجيد نائب رئيس مجلس الادارة والمهندس محمد عبدالفتاح رئيس عضو مجلس الادارة .



## مركز الدراسات والتكنولوجيا المعلومات

بالتسوية للشبكات الفرعية ، تمت  
الاممال الآتية :

### ● حفر المدخل المغطى للنفط

#### Cut & Cover

تم حفر الجزء Cut & Cover بطول  
240 متر وحفر أماكن فرقة النفوية للبدء  
في أعمال الخرسانات الخاصة بها وتتم  
مكبات الحفر التي تمت منذ بدء العمل  
وحتى 1977/7/1 وهي الزيارة الأولى  
للمسيد الرئيسي 50000 م<sup>3</sup> وبذلك  
يكون ما تم حفره وحتى تاريخ الزيارة  
الثانية 70000 م<sup>3</sup> بنسبة 12% من  
حيلة أعمال الحفر . وبذلك يكون ما تم  
حفره في الفترة ما بين 1/1 إلى 1/10  
هو 20000 متر مكعب .

### ● أعمال الخرسانات :

بدأ صب الخرسانات المادية الأرضية  
والمغطى المغطى ، نهجاً لوضع  
الطبقات المتتالية وبعده الخرسانات  
المسلحة .

جاري تجهيز المعدات المناسبة اللازمة  
لعمل التنق الرئيسي نهجاً لصب  
الخرسانة .

### ● الأعمال المساعدة التي تم

#### انجازها :

1- إنشاء عدد 1 محطة خرسانة  
تحت 200 م<sup>3</sup> / ساعة وجراري قطعها  
وتزويد الموقع بالخرسانات اللازمة .  
2- جاري تشطيب محطة أخرى سعة  
200 م<sup>3</sup> / ساعة .

3- جاري تشطيب محطة لمسهول  
المواد الخاصة بالتنق الرئيسي .

4- تم الانتهاء من مخازن المواد وقطع  
المنزل .

5- تم الانتهاء من إنشاء الورشة  
المكتبية اللازمة .

### ● يسر التفتيش :

#### Working Shaft

تم وصول فرع الحمار  
Shield يوم 1977/8/20 ببناء الاسكفمية  
ووصولها الى الموقع حيث تم انزالها  
وتجهيزها وتثبيتها واعدادها للمسل .  
وقد استغرق هذا حوالي ثلاثة اسابيع .  
بدأ العمل يوم 1977/9/8 وسليم  
انزال باقي مراحل الحمار وهي عبارة  
عن السور الناقطة لواء الحفر في مرحلة  
أخرى بعد تنفيذها بالمسل في حفر  
النفط بسعة قطري بطول السور  
الناقطة .

ودرع الحمار بطفر 1.0 متر وطول  
270 متر وقوة ضغطها 700 طن وسعة  
الكتل التي ستقوم بالحفر 20000 م<sup>3</sup> ويتم  
حفر التنق بطفر 1.0 متر بعمق 270 متر  
بعد التثبيت بقطع من الخرسانة مسلحة  
التجهيز ويصير حفر خلف التثبيت وولد  
الفراغ بيوتة الاسمنت ويستغرق تنفيذ  
تنق الارتداء حوالي 9 أشهر . ويكمل  
العمل بالقطار 12 متر بوجها .

بالتسوية للشبكات الفرعية : بدأ حفر

الجزء المكشوف والمغطى يوم 21 يونيو  
1977 وتم حفر 12000 متر مكعب  
بنسبة 12% من اجنالي مكعب الحفر ،  
وبجسري حلقا تجهيز الورش ومحطة  
الخرسانة اللازمة للعمل بالبنسطة  
الشرية .

الحمار الرئيسي للنفط : بدأ العمل  
في قسمه في 10 يوليو 1977 وسوف  
ينتهي بان الله بعد 9 أشهر أي في 10  
أبريل 1978 .

■ أما المهندس زكريا عبد الهادي  
بجهد تنفيذ المشروع بالمعاونون العرب  
5 عليان أحمد صنيان وشركاء 4 مطني  
الصود على بعض الصلطين عن التنق  
يقول :



## مركز الأبحاث للتحريم وتكنولوجيا المعلومات

— الجزء العلوي : لاصاص عام

● نوبة النلق .

● قطر التشغيل : نظره ٢٠٠ متر

وعمقه ١٢ مترًا ويستخدم لمر نسق

الاستكشاف .

● نقل الاستكشاف : وهو الذي

أعطى السد الرئيس صياح آمن إشارة

البدء في نظده ، وهو جزء من النلق

الرئيسي ، والهدف منه دراسة التربة تحت

البناء ومعالجة الأجزاء المسممة (ن

وحدث ، ويبلغ طول نلق الاستكشاف

أو ٥ الأرشاد ٤ ٢٠٠ متر وصفه ١١

مترًا تحت سطح البناء ونظره ٢٠٦٦

مترًا .

■ وهكذا .. يوصل المايلون من

المقاولون العرب [ عثمان أحمد عثمان

وشركاه ] جهودهم في سبيل تنفيذ

المشروعات الحيوية الكبرى : أداء

رسالتهم نحو بلدهم ، تحفيقا للوعد

والعهد الذي ظفروه على أنفسهم ،

أبداً الله والفائدة والوطن . ■

● يبلغ النلق عند الكيلو متر ١٤٢

٥ نرقيم قناة السويس ٤ على بعد ١٧

كيلومترا شمال بحيرة السويس .

● يبلغ طوله الكلي ٤ كم و ٢٢٠

مترًا .

● المدخل الغربي : طوله ١٢٤٠

مترًا منها ٢٦٢ مترًا مغطاه بالخرسنة .

● النلق الرئيسي تحت القناة : طوله

١٧٥٠ مترًا .

● المدخل الشرقي :

طوله ١٠٢٢ مترًا منها ٢٢٢ مترًا مغطاه

بالخرسنة .

● النلق الرئيسي تحت القناة : عبارة

عن دائرة قطرها ١٠٠مترًا وبقسم

٢ أجزاء :

— الجزء السفلي : لتزوير كبلات

الكهرباء من الدلتا لسيناء .

— الجزء الأوسط : طريق مصر

٥٧٠ مترًا لمرور السيارات من انصاص

ولتزوير بوابير التزوير والبنزول .