



المصدر: الاهرام - رام

التاريخ: ١٩٧٦/٤/٢٩

مركز الأهرام للتنظيم وتكنولوجيا المعلومات

السادات يأمر بالبدء فوراً في تنفيذ مشروعات مدن القناة وسيناء

٤ شركات لاستصلاح الأراضي وتحويلها لمزارع نموذجية
إنشاء منطقة سياحية عالمية على بحيرة التمساح

الرئيس يتفقد بالطائرة مناطق التعمير ومشروعات تطوير القناة

الإسماعيلية - من محمد عابر وصابر عبد الوهاب :

أمر الرئيس أنور السادات بالبدء فوراً في تنفيذ مشروعات الاستصلاح والاستزراع في مساحة ٢٤٠ ألف فدان بمدن القناة وسيناء ، وإنشاء ٤ شركات تتولى التنفيذ ويتوفر لها التمويل اللازم للاحالة هذه الأراضي الى مزارع نموذجية لانتاج المحاصيل والخضر والفواكه وتربية الابقار ، وإنشاء الصناعات القائمة على الزراعة . وقال الرئيس « لازم نقهر الصحراء لتوفير مصادر جديدة لانتاج الغذاء للشعب وتوفير المنتجات الزراعية ومنتجات الالبان » .

كما امر الرئيس بإنشاء منطقة سياحية عالمية تضم موتلات وشاليهات لتكون مشفى ومصفاً عالمياً على المنطقة المعروفة باسم « كالمب الذهب » المطلة على بحيرة التمساح ، وتبلغ مساحتها ٢٥٠٠ فداناً . وطلب الرئيس الاستفادة بالخبرات المالية لتنفيذ هذا المشروع . وكان الرئيس أنور السادات قد استقبل في استراحته بالإسماعيلية صباح أمس ، المهندس عثمان أحمد عثمان وزير الإسكان والتعمير ، والمهندس مشهور أحمد مشهور رئيس هيئة قناة السويس والسيد محمود زكى عبد اللطيف محافظ الإسماعيلية . والمهندس ابراهيم زكى قناوى رئيس الجهاز المركزى للتعمير .



مركز الأهرام للتنظيم وتكنولوجيا المعلومات

وفي هذا الاجتماع ، عرض المهندس عثمان احمد عثمان على الرئيس التقارير التي تم اعدادها عن الاراضي القابلة للزراعة في منطقة القناة وسيناء وتتضمن ٥٧ ألف فدان في المنطقة الواقعة شمال ترعة الاسماعيلية ، و ٧٠ ألفا في السهل الواقع جنوبها ، و ٥٢ ألف فدان في سهل الصالحية ، و ٦٠ ألف فدان في سهل الطينة بالقطاع الشمالي في سيناء شمال القطر شرق . كما عرض المهندس مشهور احمد مشهور على الرئيس تقريرا عن مشروعات تطوير القناة لخدمة الملاحة العالمية .

وبعد ان ناقش الرئيس التقريرين ، صخب الوزيرين والمحافظ ورئيس جهاز التعمير في جولة بالطائرة الهليكوبتر استغرقت ساعة و ٥ دقائق ليشهد - وناقش - على الطبيعة مواقع هذه المشروعات .

وبدأت الجولة بتفقد مناطق التعمير في الاسماعيلية ، وشاهد الرئيس مدينة الشيخ زايد التي انشئت على مشارف المدينة ، ثم قرية ابو خليفة النموذجية .. وتابع من الجو الاعمال التي تتم فيها .

ثم تفقد الرئيس قطاع القطر غرب حتى منطقة « الكاب » جنوب بورسعيد ، واستمع الى شرح وزير الاسكان والتعمير عن مشروعات التعمير التي ستمم بهذا القطاع ، ومراحل عودة الحياة الطبيعية الى القطر غرب .

وحلفت الطائرة فوق المناطق التي تقرر تعميرها وزراعتها في السهل الاوسط بسيناء ، وشاهد الرئيس « قرية الابطال » المواجهة للاسماعيلية على الضفة الشرقية والتي تضم المزرعة النموذجية لتربية وتسمين العجول المهداة من النمسا .

وبعد ذلك تفقد الرئيس القطاع الغربي لحافظة الاسماعيلية حتى منطقة التل الكبير ، وشاهد المساحات القابلة للزراعة في وادي الملك ، واتجه بعد ذلك جنوبا حتى منطقة سسرانيوم والدفرسوار ، حيث شاهد العمل الذي يجري حاليا لانشاء قرى نموذجية فيها .



مركز الأهرام للتنظيم وتكنولوجيا المعلومات

المسوح به إلى ٦٧ قنطرة ، وبذلك يتحقق الهدف النهائي لمشروع التطوير ، وهو السماح للناتقات حتى حمولة ٢٦٠ ألف طن بالعبور بكامل شحناتها ، وللناتقات حمولة ٣٠٠ ألف طن بالعبور بشحنات مخففة .

وقال المهندس مشهور ان التكاليف الاجمالية للمرحلتين تبلغ ٦٠٠ مليون جنيه نصفها بالعملة الحرة ، وتتضمن هذه التكاليف تزويد القناة بالاجهزة والمعدات الحديثة للإرشاد والأشارة والملاحة .

وبعد الجولة صرح المهندس عثمان أحمد عثمان « بأن الرئيس السادات يبدي اهتماما كبيرا بتمهيد القناة وسيشاء لتمويض ابنائها عما عانوه خلال سنوات التهجير » . □

كما تضمنت جولة الرئيس بالطائرة ، تفقد مشروعات تطوير المجرى الملاحي لقناة السويس ، حيث تابع أعمال توسيع وتمهيد القناة ، بالحفر على النائف وبناء « التكميات » الجديدة ، وأعمال « التكريك » في قطاعات المجرى . وقال المهندس مشهور للرئيس ان مشروعات الهيئة حاليا تقوم بتنفيذها شركات مصرية ويابانية ، وتتضمن مرحلتين :

الاولى : تهدف الى توسيع وتمهيد القناة ليصل الفاظس المسوح به الى ٥٢ قنطرة وبذلك تستطيع الناتقات حمولة ١٥٠ ألف طن العبور بكامل شحناتها ، وهو ما يمثل ٧٥٪ من مجموع حمولة أسطول الناتقات العالمية حتى عام ١٩٨٠ . ويتم هذه المرحلة في ٢ سنوات . الثانية : وتهدف الى الوصول بالفاظس