

عرفت هؤلاء

بقلم :
أنور السادات



تربية الأراب . وبقي داخلها ، حتى تبدأ عملية تبادل دورية الحراسة ، فتمتلئ الصمحة بالحركة ، في أن تمسك بالسم ثم تضرب بطرفيه الدين سقف الغرفة ، ضربة عنيفة ، ومتتالية ، ولادة الثلث ساعة العروبة . ويمجد انتهاء عملية تسليم الحراسة ، وهدوء المكان ، تسارع وتترقب عن ضرب السقف ، الى اليوم التالي .

وهكذا واستلمنا بعد أيام ان نتمسك فتحة في سقف الغرفة ، وتكون كافية لمرور اجسامنا منها والوقوف فوق السقف . واصبحت الفرصة سانحة بسهولة لاتمام عملية الهروب . ولكن قبل تحديد لحظة الهروب ، كان علينا القيام ببعض الاستعدادات ، أهمها : (١) الانتظار لليلة غير قمرية ، حتى لا يرانا حرس المعتقل ونحن نتسلل من فوق السقف ولنقترب الى الارض وراء السور . (٢) اعداد سيارة تكون في انتظارنا فور نجاحنا في الهرب من المعتقل . وتولى زميلي حسن عزت مهمة احضار السيارة وبعد بانها ستكون تحت امرنا بمجرد هروبنا . وبالفعل حدثنا ليلة الهروب ، ثم بدأنا ننتعد لليلة الكبرياء ! وقبل ان نسي احب ان الهرب من المعتقل لم يكن الهدف منه هو الاختفاء . وانما كان الهدف هو إثارة الرأي العام ضد الحكومة بسبب المعتقلات ، والاحوال السيئة التي يعاني منها المعتقلون . ليس هذا فقط بل انني قلت لزملائي الخمس - الذين هربوا معي - اننا سنعود مرة اخرى الى المعتقل . ويمجد ان تحقق هدفنا . ووافقوا جميعا على رأيي ..

وكانوا : حسن عزت ، موسى صبري ، حسن جعفر ، محسن فاضل ، احمد حسني . وحدثت لكل واحد منهم الدور الذي سيقوم به ، بعد نجاح الخطة ، في الاتصالات ، والخطبات التي يبحث بها الى المسئولين يبلغهم فيها بالهدف من الهروب ، ولإثارة غضب الحكومة وتغيير الرأي العام . وعندما تاكنا من استعداداتنا ، وجاءت الليلة غير القمرية ، والبطنا محسن عزت ان السيارة في انتظارنا ، اصليت امر التفتيح . وخطنا نحن الستة الى غرفة تربية الأراب . وأمستك انا بالسم ، وبلمست من حسن عزت ان يصعد هو الى السقف ، ليساعدة اليانين في الخروج من الفتحة . وبالفعل بدأ صعود الزملاء واحدا بعد الآخر ، ثم سمعت انا آخرهم ، وبعد ذلك جريتنا ناحية السيارة التي كانت بالفعل في انتظارنا . ولم يكن سهلا الحصول على تلك السيارة .. حقيقة ان السيارة ذاتها لم تكن مشكلة ، وانما المشكلة الحقيقية كانت في العثور على اطارات صالحة لتسيير تلك السيارة . فالوقت زمن الحروب ، والاطارات كانت شحيحة . بسلا نارة جسدنا ، واطارها اغني من ثمن السيارة ذاتها . وعرفت ان حسن عزت اشترى سيارة صالحة المزموسيل ، ويسمعه جندها . حوالي اربعين او خمسين جنيها على الاكثر . وكانت - كسيارة وتحرك - في حالة جيدة جدا . المشكلة كانت في الاطارات . ولكن حسن عزت اكد ، انه عثر على اطارات حديثة ، ومصممة



انزعجت السيدة الفرنسية انزعاجا شديدا عندما عرفت انني انوي العودة الى معتقل الزيتون ، مرة اخرى ، على الرغم من نجاحي في الهرب منه ! لم تتصور السيدة الفرنسية ان هناك من يترك الحرية ويذهب بقمه الى السجن ! حاولت المستحيل لاقناعنا - انا وزميلي - بترك البلاد والهرب الى الخارج ! وعرضت علينا كل مفراتها ، في محاولة لمساعدتنا على البقاء خارج الاسوار ! فالحرية - في نظرها - هي اثم شيء في الوجود ورفضت الاقتناع بوجهة نظرنا ، ولم تستطع ان تقبل فكرة عودتنا الى السجن بعد ان اتحت لنا فرصة الاستمتاع بالحرية ! وكانت صابقة مع نفسها ، ومبائها . فهي فرنسية ، وهذه هي فرنسا !

ميس فرنسية!

لا ينسى في حياتي .. وقتها كنت صوفيا في ميس الضباط . وكلمة صوفوف تعني التحفظ على داخل اسوار الميس . وهو نظام يختلف عن نظام القبض والسجون في النظام المدني . والضابط الذي يصير الامر ويلقاه ، يتلعب « الفاشي » - وهو حزام من الجلد - ويهفي في الميس تحت حراسة يتولاها احد ضباط الوحدة ، ويكون مستولا عنه ، ويتغير باخر في اليوم التالي ، وهكذا - لحين انتهاء التحقيق معه .

وتطلع امام حوله ، ثم قال لي هاسما :
- سندعب الي سجن الاجانب . وكلفت احد زملائي الضباط من الميس بارسال الطعام لي الى سجن الاجانب وجمعت سلاحي وانا تحت حراسة امام . وغابرتا الميس . ووصلنا الى سجن الاجانب ، وهو مبنى مكون من طابقين ، وملاصق للهلال الاحمر في شارع ومسحين . وكان مسامور السجن اسمه هيكمان . وهو ملاطي الجسمية ، وان كان يتحدث العربية مثلنا تماما . وقاموا بتفتيشي . ثم اخذوني الزنزانة رقم (٦) بالعدد الأول .

ورغم الجهول الذي دفعوني اليه ، لم اشغل نفسي به . وعلت بتناول الطاري مع منع الحروب وتغيب تانية صلالة المغرب ، جلست على الارض فسوق البيضاية ..

وفنا فقط بدأت التفكير .. شاب في الثالثة والعشرين من عمره ، تخرج ضابطا في القوات المسلحة ، وبعد اربع سنوات خدمة فقط ، صدر الامر بالاستفتاء عن خدماته ، فاصبح اليوم بلا عمل ، ولا مستقبل .. ليس هذا فقط بل والقوا به داخل سجن الاجانب ، ولا يعرف حتى سيربح عنه او مانا سيكون مسيرته . مشكلة ، بل مشكلة كبرى . وظلت افكر واقلب الفكر عن الحاضر والمستقبل والمائلة التي انا مسئول عنها مانا سيكون مسيرها ، ومن اين ابدأ .. والى اين سيتهي بي المصير في هذه الزنزانة .

ظلت نهارا ليهذه المشاعر العاصفة حين والهاينة حين اخر حتى فقتز الي ذهني ميت ابو الكوم .. وبدأت استشعر الراحة والامان . من هناك .. من ميت ابو الكوم يمكنني ان ابدأ من جديد . هناك ان اكون مطالب بالتحفظ على

يوم

لقد صغر الضيق الملكي السامى الكرم ، وتوقف لحظة ولكنه لم يلبث ان اتمل السمو والكرم هو الأبراج عني ، وعلقت معي في الاستفتاء عن خدماتي العسكرية وحضرتك من من اليوم ، ثم تاخر الى الخلف اكلال الشهادة للتلط الملكي السامى الكرم . وان نفس السلة تقدم اليه محمد ابراهيم امام - المسئول عن البيروايس السامى وقتذاك - والمعروف ببلافته ، وديوانيته ، واسلوبه المميز في تظيف القرارات ايا كانت بكلمات طيبة ، وبمعمولة ! وقال لي :
- سمحت تقضلي على للذهب الي الحافلة ! جرد ورتين واربعا ما عاين ! فقلت له : لا يا امام . لزي الحقيقة . وحسد ابن ستمه بي . فانا مييكن كسا تعلم ، وبعدي المراسلة سيحضر لي الاطار عند الغرب ، ويجب ان يعرف مكانتي حتى يصير لي طعامي .