



لمسأدا تجسيد البيعة للرئيس المساهمات

رئاسته
الأولى

ما حققه في
فيسبيرة

رئاسته
الثانية

وما نريد أن
يخلقته في فسيبة

[١٣] تدعيم الأسطول التجارى

حقوق المسادات :

الجزجة لحرب اكتوبر وظلت اجهزة
الوزارة تجسس واردات بحمر التي
امزقتها السفن في الموانئ القريسة
وتعبد سحبا الى الاسكندرية والموانئ
البدية .

● محمود فهمى وزير البحرية قال
لى : اعدنا اخصائية : دفعا ٨٠٠
مليون جنيه فى الفترة من ٦٠ الى
١٩٧٤ اجور شحن لصادراتنا
ووارداتنا واعدت خطة خمسية لشراء
٥٧ سفينة بفروض مسيلة لترفع
مساهمة بحمر فى نقل تجارتها الخارجية
الى ٥٢٪

● حيدى الصياغ وكبل وزارة
التقل اسبرى : نسرينا حوضا هائبا
ثمنه ١٧ مليون مارك ومشر سفن
حسولة ٧٥٠٠ و ٨٥٠٠ طن وناقلة
بترول ، ولدينا الان عروض للمساهمة
فى الخطة الخمسية لتدعيم الاسطول
والتي تتكلف ٥٠٠ مليون دولار .
اشركنا ترسانة الاسكندرية لبناء سفننا
وتصلنا سفينة وست سفن سنصلها
حتى عام ١٩٨٠ .

كل شىء لاس الماء المالح فى بحمر
انبعوه لهذه الوزارة الجديدة التى جاء
ذكرها لاول مرة هار لسان الرئيس
السادات فى اجتماع نه مع ضباط
البحرية فى رأس النين . ثم اصبحت
وهى بعد ولدا يحبو - الاب الشرمى
للأسطول التجارى الذى ظل بحمر
مليون جنيه سنويا وبذة مشر سنوات
مقتالية ، ثم بعد ظهور الوزارة الابه
بدأ الاسطول يوازن خسارته ثم كسب
نصف مليون جنيهه وارغام ارباح
الاسطول الان تصاعدية .

● الدكتور احمد ممت ثانى وزراء
البحر دفع من ميزانية الوزارة اول
مليون جنيه لاشاء الاكاديمية العربية
للتقل البحرى واختر مديرا لها
العبد جسيال مختار اول بحرى قاد
غواصة الى شواشر الوطن .

● امير البحر عبد المحطى العربى
ثالث وزراء البحر قاد الوزارة فى الابهام



مركز الأهرام للدراسات وتكنولوجيا المعلومات

• للمصريين يمتلك السفن والتاقلات دون حد اقصى للحمولات وان يصعد القرار قاتونا بعيد طيور البحر المصرية المهاجرة والتي اشترت سفنا مصرية في اعلى البحار ترقيع الان اعلاما اجنبية .

• ازاحة المعوقات امام قطاع النقل البحرى والتي عبرت منها شعبية النقل والمواصلات بالمجلس القومى للانتاج في توصيات : وضع تخطيط هام للاستطول حتى عام ٢٠٠٠ بحيث يمكنه نقل ١٢ر٥ مليون طن وتحديد دور القطاعين العام والخاص والاستثمار المشترك في هذا التخطيط .

• تواجد اكثر من شركة - قطاع جام - في قطاع النوكيلات الملاصبة في الاسكندرية والقناة لخلق المنافسة وتوسيع مجال العمل في هذا النشاط للقطاع الخاص .

• انشاء شركة - قطاع هام - لمناسبة الشركة القائمة بحجسز الفراغات لنقل تجارة مصر وانشاء اتحاد للشاهنين لخدمة الانتمساد القومى .

• واخيرا انتهاز فرصة نزول الاسعار في السوق العالمية وشراء استطول بالاسعار المساندة والتي سنقبل الي العودة الرحائنها الطبيعية في اوائل الثمانينات كما تنبأ بدت. الدوائر البحرية العالمية .

سيسى دسوقي

• الدكتور بونس عمر رئيس هيئة ميناء الاسكندرية الرئيس السادات وقف مع ميناء الاسكندرية ايام محنته من منتصف ١٩٧٤ حتى اوائل ١٩٧٥ لمواجهة التكدس وانفتحا ٣ ملايين دولار اوناشرومعدات بقرض من البنك الدولى. نجحنا في انهاء التكدس الذى كلفنا ٢٢ مليون دولار غرامات تاخير وتلاوات تكدس .

• انفتحا ٦ ملايين دولار لشراء معدات وبناء ارضة بالاسكندرية - التى سينكلف تطويرها في السنوات الخمس القادمة ١٥١ مليون دولار الا ونمنا بالنممل قروضا ٩٥ مليون دولار مع البنك الدولى وهيئة المونة الأمريكية والمونة اليابانية - لترتفع طاقة البناء من ١٠ الى ١٥ مليون طن عام ١٩٨٠ .

• ميناء الدخيلة ستصبح طاقته ١٠ ملايين عند انتهاء المرحلة الاولى عام ١٩٨٠ .

• المهندس سالم اياظه رئيس قطاع بناء واصلاح السفن بالوزارة : الحوض الجاف الذى اشتريناه بقرض المانية محجوز مقدما وحتى نهاية العام ونكسب منه الف جنيه يوميا و ٧٨٠ من اقبال الاصلاح يداخله سفن اجنبية تدفع بالعملة الصعبة .

ونريده ليحقق :

• تنفيذ القرار الوزارى بالساح