



المصدر: الاهرام

التاريخ: ١٩٧٥/١/٥

مركز الأهرام للتنظيم وتكنولوجيا المعلومات

مجلس الوزراء يبحث اليوم لائحة قانون الاستثمار العربي والأجنبي

علم مندوب « الأهرام » ان اللائحة التنفيذية لقانون استثمار المال العربي والأجنبي والمناطق الحرة نصت على أن يكون هذا الاستثمار في مشروعات تمشي مع خطة التنمية وتحقق ادخال التكنولوجيا الى البلاد وتحتاج الى خبرات عالمية ورؤوس أموال أجنبية ، وتعد هيئة الاستثمار قوائم بالمشروعات يمتددها مجلس الوزراء . ويجوز النظر في اقامة مشروعات خارج هذه القوائم اذا كانت ذات أهمية خاصة ، ويوافق عليها مجلس الوزراء .

كما تنص اللائحة التي سيببحثها مجلس الوزراء في اجتماعه اليوم برئاسة الدكتور عبد العزيز حجازي رئيس الوزراء على ما يلي :

● ان يكون رأس المال المصري [العام والخاص] في المشروعات بنسبة لا تقل عن ٢٥ ٪ بما في ذلك بنوك الاستثمار والتجارة التي يقتصر نشاطها على التعامل بالعملة الحرة . وتعتبر هذه المشروعات « شركات قطاع خاص » حتى اذا شارك فيها القطاع العام ، وبالتالي لا تسرى عليها التشريعات الخاصة بالقطاع العام أو العاملين فيه .

● يكون اشترك العاملين في مجالس ادارات هذه الشركات وتوزيع جزء من أرباحها للعاملين فيها وفقا للقواعد التي تضعها كل شركة . ويجوز لغير المصريين أن يجمعوا بين عضوية مجالس ادارة أكثر من شركتين ، أو أن يكونوا أعضاء منتسبين لأكثر من شركة . كما يستثنون من قيود السن [٦٠ سنة الحد الأقصى]

● الضرائب والرسوم الجمركية وغيرها ، اذا كانت تحقق عائدا اقتصاديا أو اجتماعيا للبلاد ، كما لاتخضع مباني الاسكان الإداري وفوق المتوسط اللازمة للمشروعات الاستثمارية لقواعد تحديد الاجارات .

● يمكن للمستثمرين إعادة تصدير رؤوس أموالهم نقدا أو عينا بعد ٥ سنوات ويجوز تحويل حصة المستثمر في رأس المال الى مصدرها قبل ذلك اذا ثبت عدم امكانه الاستمرار في المشروع . كما يجوز للخبراء والعاملين الاجانب تحويل ٥٠ ٪ من أجورهم ومكافآتهم للخارج .

● تمنى الشركات من الالتزام بعرض ٤٩ ٪ من اسهمها للمصريين ، كما تمنى من الالتزام بان تكون أغلبية اعضاء مجلس ادارتها من المصريين ، وتمنى البنوك الاجنبية من شروط تملك المصريين لاسهمها ومن شروط احتفاظ المصريين بعضوية مجالس ادارتها وبالنساصب الادارية فيها .

● لا تخضع البنوك وشركات إعادة التأمين التي تتعامل بالعملة الحرة لقوانين الرقابة على النقد .
● يجوز اعفاء الآلات والمعدات ووسائل النقل الواردة للمشروعات من