



المصدر: الاهرام

التاريخ: ٥ / ٩ / ١٩٧٧

مركز الأهرام للتنظيم وتكنولوجيا المعلومات

السادات يطلب اختصار المدة الزمنية لتنفيذ أنفاق سينا
الرئيس يقوم بزيارة ميدانية لمشروع النفق الأول ثانياً أيام العيد

الإسماعيلية من : محمد عامر :

طلب الرئيس أنور السادات تكريس كل الجهود لسرعة حفر الأنفاق تحت قناة السويس ، وأعطى الرئيس توجيهاته بضرورة اختصار المدة الزمنية اللازمة لاستكمال أعمال الحفر في نفق الشهيد أحمد حمدي إلى أقصى حد ممكن للقضاء على عزلة سيناء وربطها بوادي النيل تمهيدا لتنفيذ مشروعات التعمير الزراعي في السهل الأوسط بسيناء وإنشاء مجتمعات زراعية صناعية على مساحة ٢٠ ألف فدان قابلة للزراعة في سيناء بالخضر والفاكهة والمحاصيل غير التقليدية ، واستغلال التروات المعدنية في سيناء .

وكان الرئيس قد استعرض أمس تقريرا عن مراحل العمل التي تتم حاليا في حفر نفق الشهيد أحمد حمدي بالقطاع الجنوبي للقناة كما استعرض نتائج الدراسات التي جرت حول مشروع إنشاء نفق ثان ضد الدفرسوار بالقطاع الأوسط ونفق ثالث عند المنطرة في القطاع الشمالي .

وتام الرئيس أنور السادات في الساعة التاسعة من مساء أمس بجولة حرة في القطاع الجنوبي من مدينة الإسماعيلية تفقد خلالها مظاهر الحياة الطبيعية في القرى الواقعة في القطاع الجنوبي .

وكان الرئيس السادات يقود السيارة بنفسه ورافقه في هذه الجولة المهندس عثمان أحمد عثمان نائب الإسماعيلية والمهندس مشهور أحمد مشهور رئيس هيئة قناة السويس .

وخلال زيارة الرئيس السادات لكسفرية جلس على أحد المقاهي لتناول الشاي بين المواطنين مستفهما عن مطالبهم .
وكانت مناجاة للاهالي لوجود الرئيس بينهم في هذه الساعة المتأخرة من الليل

وسوف يقوم الرئيس السادات -
ثانياً أيام العيد - بجولة في
القطاع الجنوبي بقناة السويس بتفقد
خلالها موقع العمل في حفر النفق ومدخله
الغربي والشرقي .

ثم يبدأ الرئيس زيارته الميدانية للموقع
حيث يتفقد أقسام العمل في المشروع
الكبير .

ويرافق الرئيس في زيارته لموقع النفق
السيد حسني مبارك نائب رئيس الجمهورية
والسيد مسدوح مسالم رئيس الوزراء



مركز الأهرام للتنظيم وتكنولوجيا المعلومات

والمهندس عثمان احمد عثمان نائب
الاسماعيليه ، وسيكون في استقبال
الرئيس المهندس حسب الله الكراوى رئيس
هيئة تنمية المدن الجديدة ، ثم يستمع
الرئيس الى تقرير شامل من المهندس
حسين عثمان رئيس شركة « المقاولون

العرب » عن البرنامج الزمني المضغوط الذى
طلب الرئيس اعداده ، ويشاهد الرئيس
مجموعة الخرائط التفصيلية لمراسل
تنفيذ النفق ثم يمشى الرئيس بسيارته عبر
مدخل النفق الغربى فى الاجزاء المكشوفة
التي تم حفرها وطولها نحو ٥٠٠ متر .
ثم ينتقل الرئيس الى منطقة بئر
التشفيل التي تم حفرها على الضفة
الغربية لقناة السويس حيث يشاهد
الحفارة التي تم تركيبها فى اسفل البئر
ويعطى الرئيس إشارة البدء بالضغط على
زر التشغيل لتبدأ الحفارة عملها فى حفر
النفق الارشادى تحت قناة السويس ،
لاستكشاف نوعية التربة فى مسار النفق
الرئيسى ، ويعتبر النفق الارشادى هو
المرحلة الاولى من جسم النفق الرئيسى
تحت المجرى المائى لقناة السويس

ويقع نفق السويد احمد حمدى عند
الكيلو ١٧ شمال مدينة السويس وتقدر
تكاليفه بنحو ٢٠ مليون جنيه ، ويبدأ
مسار النفق من نقطة قرب سكة حديد
السويس - الاسماعيليه وينحدر
تدرجياً ليصل اسفل قناة السويس على
عمق ٤٢ متراً .

ويبلغ الطول الكلى للنفق ٤ كيلومترات
و ٢٦٠ متراً منها ١٧٤٠ متراً تمثل الاجزاء
المغطاة من جسم النفق والباقى يمثل
مداخل النفق المكشوفة من الاتجاهين .